

SPECIFICHE TECNICHE 2024

RANGE ROVER
VELAR



MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Range Rover Velar è dotata delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. È disponibile un motore ibrido elettrico plug-in (PHEV) per la guida completamente elettrica a emissioni zero allo scarico, nonché le opzioni diesel.

1

MOTORI

Visualizza i motori disponibili, il consumo di carburante e le specifiche.

2

DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

MOTORI

			IBRIDO ELETTRICO BENZINA (PHEV)		
MOTORE			P400e		
Cambio			Automatico		
Trazione			Trazione integrale (AWD)		
Potenza massima (CV / kW / giri)			404 / 297 / 5.500*		
Coppia max (Nm / giri)			640 / 1.500-4.400*		
Cilindrata (cc)			1.997		
N. di cilindri / valvole per cilindro			4 / 4		
Disposizione dei cilindri			In linea		
Alesaggio / corsa (mm)			83 / 92,3		
Rapporto di compressione (:1)			9,5		
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**					
Consumi in base al WLTP		Ciclo combinato	l/100 km		1,7-1,9
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP		Ciclo combinato	g/km		39-43
Capacità utile del serbatoio in litri			69		
Filtro a riduzione catalitica selettiva / Filtro anti particolato per motori benzina (SCR/F/GPF)			■		

■ Di serie.

*In combinazione con motore elettrico. **I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE e con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare.

I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali stile di guida, condizioni ambientali, carico, tipo di ruote, accessori, percorso effettivo e condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

MOTORI

	IBRIDO ELETTRICO BENZINA (PHEV)
	P400e
BATTERIA E TEMPI DI RICARICA	
Caricabatterie domestico / Wall box da 7kW	2 ore 30 minuti per il 100%
Ricarica rapida DC da 35kW	30 minuti per l'80%
Presa domestica da 2,3kW	8 ore per il 100%
Capacità totale della batteria (utilizzabile) in kWh	19,25 (15,39)
Lunghezza del cavo di ricarica (m)	5
PRESTAZIONI	
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	5,4
Velocità massima km/h	209
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO	
Potenza massima CV (kW)	142,7 (105)
Coppia massima (Nm)	275
Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP*) in km	63-62
Autonomia EV reale prevista (fino a) in km	49
FRENI	
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	370
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325
Freno di stazionamento	iEPB, pinza motore attivo
PESI (kg)**	
Peso a vuoto (UE) [†]	2.280
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.205
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.740
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	2.000
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	4.740
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	79

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE e con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali stile di guida, condizioni ambientali, carico, tipo di ruote, accessori, percorso effettivo e condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

**I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. [†]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
MOTORE			D300	D200
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			■	■
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV / kW / giri)			300 / 221 / 4.000	204 / 150 / 3.750-4.000
Coppia max (Nm / giri)			650 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500
Cilindrata (cc)			2.997	1.998
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4	4 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83 / 92,3	83 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			15,5	16,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	10,4-11,2	7,4-7,9
	Medium	l/100 km	7,6-7,9	6,3-6,8
	High	l/100 km	5,7-6,1	5,5-6,1
	Extra High	l/100 km	7,1-7,7	6,7-7,4
	Ciclo combinato	l/100 km	7,2-7,7	6,4-7,0
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	272-294	195-208
	Medium	g/km	198-206	164-179
	High	g/km	149-159	145-159
	Extra High	g/km	185-201	177-195
	Ciclo combinato	g/km	188-202	167-183
Capacità utile del serbatoio in litri			68	62
Filtro a riduzione catalitica selettiva / Filtro anti particolato per motori benzina (SCRf/GPF)			■	■

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

MOTORI

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
	D300	D200
PRESTAZIONI		
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,5	8,3
Velocità massima km/h	230*	210
FRENI		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	370	350
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325	325
Freno di stazionamento	iEPB, pinza motore attivo	iEPB, pinza motore attivo
PESI (kg)**		
Peso a vuoto (UE)†	2.124	2.003
Peso a vuoto (DIN)††	2.049	1.928
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.710	2.590
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	2.500	2.400
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100	100
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	5.210	4.990
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	79	79

*La velocità massima sui motori con sospensioni elicoidali è di 210 km/h. **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

†Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

DIMENSIONI E CAPACITÀ

DIMENSIONI

Altezza massima 1.678 mm (pneumatiche) 1.683 mm (elicoidali)
Se le sospensioni pneumatiche sono in modalità di accesso,
le altezze indicate si riducono di 40 mm

Lunghezza totale 4.797 mm

Larghezza con specchietti ripiegati 2.041 mm
Larghezza con specchietti aperti 2.147 mm

Carreggiata anteriore 1.643,6 mm (pneumatiche),
1.640,2 mm (elicoidali)
Carreggiata posteriore 1.662,8 mm (pneumatiche),
1.657,2 mm (elicoidali)

Passo 2.874 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 11,95 m
Tra pareti 12,35 m
Giri del volante a fine corsa 2,52

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 530 mm / 580 mm[†]

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza fila anteriore / posteriore con tetto
standard 993 mm / 988 mm
Spazio massimo in altezza fila anteriore / posteriore con tetto
panoramico 970 mm / 966 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo per le gambe - fila anteriore 1.023 mm
Spazio massimo posteriore per le gambe - fila
posteriore 944 mm

LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza fuoristrada (pneumatiche) 252 mm[†] (elicoidali) 214 mm

Altezza di marcia standard (pneumatiche) 205 mm[†]
(elicoidali) 214 mm

ANGOLI CARATTERISTICI

Standard

Angolo di attacco - (Pneumatiche) 22,5° (Elicoidali) 23,6°
Angolo di uscita - (Pneumatiche) 24,8° (Elicoidali) 25,0°
Angolo di rampa - (Pneumatiche) 18,3° (Elicoidali) 19,1°

Fuoristrada

Angolo di attacco - (Pneumatiche) 28,9° (Elicoidali) 26,2°
Angolo di uscita - (Pneumatiche) 29,0° (Elicoidali) 26,7°
Angolo di rampa - (Pneumatiche) 23,8° (Elicoidali) 21,0°

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 687 mm
Larghezza 1.245 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.050 mm

Lunghezza dopo la prima fila 1.791 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila
Solido* 1.374 litri
Liquido** 1.811 litri

Lunghezza dopo la seconda fila 988 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila
Solido* 568 litri
Liquido** 748 litri



I pesi e le dimensioni mostrati si applicano ai veicoli con specifiche standard, senza carico, e potrebbero essere condizionati da dotazioni e caratteristiche opzionali.

*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Volume misurato fino al rivestimento del padiglione. La configurazione del bagagliaio e del vano di carico varia a seconda delle specifiche dell'auto (modello e motorizzazione) e del mercato. **Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. Volume misurato fino al rivestimento del padiglione. La configurazione del bagagliaio e del vano di carico varia a seconda delle specifiche dell'auto (modello e motorizzazione) e del mercato. [†]Solo sospensioni pneumatiche elettroniche.

L'auto raffigurata è Autobiography con tetto a contrasto Black e cerchi da 22" a 10 razze "Style1075" Gloss Dark Grey con finitura a contrasto Diamond Turned.

I valori possono variare per i modelli P400e.