

SPECIFICHE TECNICHE 2024

RANGE ROVER  
VELAR



# MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Range Rover Velar è dotata delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. È disponibile un motore ibrido elettrico plug-in (PHEV) per la guida completamente elettrica a emissioni zero allo scarico, nonché le opzioni diesel.

---

# 1

## MOTORI

Visualizza i motori disponibili, il consumo di carburante e le specifiche.

# 2

## DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

---

## MOTORI

|   |                 |          | IBRIDO ELETTRICO BENZINA (PHEV) |  |  |
|---|-----------------|----------|---------------------------------|--|--|
| MOTORE  |                 |          | P400e                           |  |  |
| Cambio  |                 |          | Automatico                      |  |  |
| Trazione  |                 |          | Trazione integrale (AWD)        |  |  |
| Potenza massima (CV / kW / giri)  |                 |          | 404 / 297 / 5.500*              |  |  |
| Coppia max (Nm / giri)  |                 |          | 640 / 1.500-4.400*              |  |  |
| Cilindrata (cc)   |                 |          | 1.997                           |  |  |
| N. di cilindri / valvole per cilindro   |                 |          | 4 / 4                           |  |  |
| Disposizione dei cilindri   |                 |          | In linea                        |  |  |
| Alesaggio / corsa (mm)  |                 |          | 83 / 92,3                       |  |  |
| Rapporto di compressione (:1)   |                 |          | 9,5                             |  |  |
| CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**  |                 |          |                                 |  |  |
| Consumi in base al WLTP   | Ciclo combinato | l/100 km | 1,7-1,9                         |  |  |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP  | Ciclo combinato | g/km     | 39-43                           |  |  |
| Capacità utile del serbatoio in litri   |                 |          | 69                              |  |  |
| Filtro a riduzione catalitica selettiva / Filtro anti particolato per motori benzina (SCRf/GPF) |                 |          | ■                               |  |  |

■ Di serie.

\*In combinazione con motore elettrico. \*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE e con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare.

I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali stile di guida, condizioni ambientali, carico, tipo di ruote, accessori, percorso effettivo e condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

## MOTORI

|  | IBRIDO ELETTRICO BENZINA (PHEV)                        |
|--|--|
|  | P400e  |
| <b>BATTERIA E TEMPI DI RICARICA</b>                  |  |
| Caricabatterie domestico / Wall box da 7kW           | 2 ore 30 minuti per il 100%                            |
| Ricarica rapida DC da 35kW                           | 30 minuti per l'80%                                    |
| Presa domestica da 2,3kW                             | 8 ore per il 100%                                      |
| Capacità totale della batteria (utilizzabile) in kWh | 19,25 (15,39)  |
| Lunghezza del cavo di ricarica (m)                   | 5  |
| <b>PRESTAZIONI</b>                                   |  |
| Accelerazione (secondi) 0-100 km/h                   | 5,4  |
| Velocità massima km/h                                | 209  |
| <b>CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO</b>              |  |
| Potenza massima CV (kW)                              | 142,7 (105)  |
| Coppia massima (Nm)                                  | 275  |
| Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP*) in km          | 63-62  |
| Autonomia EV reale prevista (fino a) in km           | 49   |
| <b>FRENI</b>   |  |
| Anteriori  | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato |
| Diametro anteriore (mm)                              | 370  |
| Posteriori   | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato |
| Diametro posteriore (mm)                             | 325  |
| Freno di stazionamento                               | iEPB, pinza motore attivo                              |
| <b>PESI (kg)**</b>                                   |  |
| Peso a vuoto (UE) <sup>†</sup>                       | 2.280  |
| Peso a vuoto (DIN) <sup>††</sup>                     | 2.205  |
| Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)      | 2.740  |
| <b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>                       |  |
| Rimorchio non frenato                                | 750  |
| Traino massimo                                       | 2.000  |
| Peso massimo punto di attacco (gancio)               | 100  |
| Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio   | 4.740  |
| <b>CARICO SU TETTO (kg)</b>                          |  |
| Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)  | 79   |

\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE e con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali stile di guida, condizioni ambientali, carico, tipo di ruote, accessori, percorso effettivo e condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

\*\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. <sup>†</sup>Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. <sup>††</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

## MOTORI

|   |                 |          | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) |                          |
|---|-----------------|----------|---------------------------|--------------------------|
| MOTORE  |                 |          | D300                      | D200                     |
| Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)   |                 |          | ■                         | ■                        |
| Cambio  |                 |          | Automatico                | Automatico               |
| Trazione  |                 |          | Trazione integrale (AWD)  | Trazione integrale (AWD) |
| Potenza massima (CV / kW / giri)  |                 |          | 300 / 221 / 4.000         | 204 / 150 / 3.750-4.000  |
| Coppia max (Nm / giri)  |                 |          | 650 / 1.500-2.500         | 430 / 1.750-2.500        |
| Cilindrata (cc)   |                 |          | 2.997                     | 1.998                    |
| N. di cilindri/valvole per cilindro   |                 |          | 6 / 4                     | 4 / 4                    |
| Disposizione dei cilindri   |                 |          | In linea                  | In linea                 |
| Alesaggio / corsa (mm)  |                 |          | 83 / 92,3                 | 83 / 92,3                |
| Rapporto di compressione (:1)   |                 |          | 15,5                      | 16,5                     |
| CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*   |                 |          |                           |                          |
| Consumi in base al WLTP   | Low             | l/100 km | 10,4-11,2                 | 7,4-7,9                  |
|   | Medium          | l/100 km | 7,6-7,9                   | 6,3-6,8                  |
|   | High            | l/100 km | 5,7-6,1                   | 5,5-6,1                  |
|   | Extra High      | l/100 km | 7,1-7,7                   | 6,7-7,4                  |
|   | Ciclo combinato | l/100 km | 7,2-7,7                   | 6,4-7,0                  |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP  | Low             | g/km     | 272-294                   | 195-208                  |
|   | Medium          | g/km     | 198-206                   | 164-179                  |
|   | High            | g/km     | 149-159                   | 145-159                  |
|   | Extra High      | g/km     | 185-201                   | 177-195                  |
|   | Ciclo combinato | g/km     | 188-202                   | 167-183                  |
| Capacità utile del serbatoio in litri   |                 |          | 68                        | 62                       |
| Filtro a riduzione catalitica selettiva / Filtro anti particolato per motori benzina (SCRf/GPF) |                 |          | ■                         | ■                        |

■ Di serie.

\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

## MOTORI

|   | DIESEL MILD HYBRID (MHEV)                              |  |
|---|--|--|
|   | D300   | D200   |
| <b>PRESTAZIONI</b>                                  |  |  |
| Accelerazione (secondi) 0-100 km/h                  | 6,5  | 8,3  |
| Velocità massima km/h                               | 230*   | 210  |
| <b>FRENI</b>  |  |  |
| Anteriori   | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato |
| Diametro anteriore (mm)                             | 370  | 350  |
| Posteriori  | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato |
| Diametro posteriore (mm)                            | 325  | 325  |
| Freno di stazionamento                              | iEPB, pinza motore attivo                              | iEPB, pinza motore attivo                              |
| <b>PESI (kg)**</b>                                  |  |  |
| Peso a vuoto (UE)†                                  | 2.124  | 2.003  |
| Peso a vuoto (DIN)††                                | 2.049  | 1.928  |
| Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)     | 2.710  | 2.590  |
| <b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>                      |  |  |
| Rimorchio non frenato                               | 750  | 750  |
| Traino massimo                                      | 2.500  | 2.400  |
| Peso massimo punto di attacco (gancio)              | 100  | 100  |
| Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio  | 5.210  | 4.990  |
| <b>CARICO SU TETTO (kg)</b>                         |  |  |
| Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali) | 79   | 79   |

\*La velocità massima sui motori con sospensioni elicoidali è di 210 km/h. \*\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

†Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

## DIMENSIONI E CAPACITÀ

### DIMENSIONI

Altezza massima 1.678 mm (pneumatiche) 1.683 mm (elicoidali)  
Se le sospensioni pneumatiche sono in modalità di accesso,  
le altezze indicate si riducono di 40 mm

Lunghezza totale 4.797 mm

Larghezza con specchietti ripiegati 2.041 mm

Larghezza con specchietti aperti 2.147 mm

Carreggiata anteriore 1.643,6 mm (pneumatiche),  
1.640,2 mm (elicoidali)

Carreggiata posteriore 1.662,8 mm (pneumatiche),  
1.657,2 mm (elicoidali)

Passo 2.874 mm

### DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 11,95 m

Tra pareti 12,35 m

Giri del volante a fine corsa 2,52

### PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 530 mm / 580 mm<sup>†</sup>

### SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza fila anteriore / posteriore con tetto  
standard 993 mm / 988 mm

Spazio massimo in altezza fila anteriore / posteriore con tetto  
panoramico 970 mm / 966 mm

### SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo per le gambe - fila anteriore 1.023 mm

Spazio massimo posteriore per le gambe - fila  
posteriore 944 mm

### LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza fuoristrada (pneumatiche) 252 mm<sup>†</sup> (elicoidali) 214 mm

Altezza di marcia standard (pneumatiche) 205 mm<sup>†</sup>  
(elicoidali) 214 mm

### ANGOLI CARATTERISTICI

#### Standard

Angolo di attacco - (Pneumatiche) 22,5° (Elicoidali) 23,6°

Angolo di uscita - (Pneumatiche) 24,8° (Elicoidali) 25,0°

Angolo di rampa - (Pneumatiche) 18,3° (Elicoidali) 19,1°

#### Fuoristrada

Angolo di attacco - (Pneumatiche) 28,9° (Elicoidali) 26,2°

Angolo di uscita - (Pneumatiche) 29,0° (Elicoidali) 26,7°

Angolo di rampa - (Pneumatiche) 23,8° (Elicoidali) 21,0°

### CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 687 mm

Larghezza 1.245 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.050 mm

Lunghezza dopo la prima fila 1.791 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila

Solido\* 1.374 litri

Liquido\*\* 1.811 litri

Lunghezza dopo la seconda fila 988 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila

Solido\* 568 litri

Liquido\*\* 748 litri



I pesi e le dimensioni mostrati si applicano ai veicoli con specifiche standard, senza carico, e potrebbero essere condizionati da dotazioni e caratteristiche opzionali.

\*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Volume misurato fino al rivestimento del padiglione. La configurazione del bagagliaio e del vano di carico varia a seconda delle specifiche dell'auto (modello e motorizzazione) e del mercato. \*\*Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. Volume misurato fino al rivestimento del padiglione. La configurazione del bagagliaio e del vano di carico varia a seconda delle specifiche dell'auto (modello e motorizzazione) e del mercato. <sup>†</sup>Solo sospensioni pneumatiche elettroniche.

L'auto raffigurata è Autobiography con tetto a contrasto Black e cerchi da 22" a 10 razze "Style1075" Gloss Dark Grey con finitura a contrasto Diamond Turned.

I valori possono variare per i modelli P400e.